

Arrest GENT 2 januari 2019 : De Porsche 356 is een collectievoertuig

Douaneadministratie krijgt voor het verleden ongelijk wat betreft de invoer van collectievoertuigen

Op 5 juli 2018 werd de circulaire 2018/C/87 betreffende motorvoertuigen voor verzamelingen van historisch of etnografisch belang gepubliceerd op Fisconetplus. Deze circulaire beoogt de implementatie van de Europese Uitvoeringsverordening nr. 1001/2013, en verduidelijkt de vereiste criteria om motorvoertuigen in te voeren onder toepassing van tariefpost 9705 00 00. Deze criteria zijn de volgende: minstens 30 jaar oud, zijn, in originele staat zijn en niet meer in productie zijn. In België wordt een invoer onder deze tariefpost onderworpen aan invoerrechten aan een nultarief en een btw-tarief van 6%.

De criteria voor collectievoertuigen zijn afkomstig van twee arresten van het Europees Hof van Justitie, met name het arrest Daiber (C-200/84) van 10 oktober 1985 en het arrest Clees (C-259/97) van 3 december 1998. De voorwaarden die door beide arresten vooropgesteld werden, werden op 30 mei 2008 gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie, als een GN-toelichting. De administratie was altijd de mening toegedaan dat de GN-toelichting van 30 mei 2008 een nieuw regime ingevoerd heeft, waarbij de Belgische douaneadministratie een interne, zeer stricte interpretatie van de opgelegde voorwaarden vooropstelde. Volgens de administratie voert de circulaire van 2018 dan weer een soepelere definitie voor collectievoertuigen, die enkel van toepassing kan zijn voor invoeren vanaf 1 januari 2014. De meer stringente criteria, die aldus de administratie golden in de periode 2009-2013, worden door de douaneadministratie afgedwongen via strafrechtelijke vervolgingen voor douanefraude.

In casu was de douaneadministratie van oordeel dat o.m. de Porsche 356 geen illustratie was van een kenmerkende ontwikkeling in de automobieliindustrie. Aldus werd de invoer van 5 van deze wagens in 2010 onder toepassing van tariefpost 9705 door de administratie strafrechtelijk vervolgd. Op 2 januari 2019 heeft het Hof van Beroep te Gent (correctioneel) echter de invoerders en de betrokken douaneagent vrijgesproken voor het invoeren van een aantal Porsches 356 als collectievoertuigen in 2010.

Het Hof is van oordeel dat er voor een invoer in 2010 enkel gekeken moet worden naar de criteria zoals deze opgelegd worden door de arresten Daiber en Clees, gezien de GN-toelichting van 2008 geen bindende rechtsbron is. Verder heeft het Hof van Beroep gesteld dat, hoewel de Uitvoeringsverordening van 2013 en de Circulaire van 2018 niet retroactief toegepast kunnen worden, de inhoud van deze rechtsbronnen overeenkomt met de arresten Daiber en Clees. De GN-toelichting kan niet beschouwd worden als een bron van afwijkende, strengere criteria.

Het Hof heeft geoordeeld dat de Porsche 356 voldoet aan alle voorwaarden om als een collectievoertuig beschouwd te worden (zoals opgelegd door de arresten Daiber en Clees), ten minste dat de douaneadministratie geen afdoende bewijs van het tegengestelde kon voorleggen. Gezien de administratie in deze zaak enkel naar haar eigen interpretatie van de criteria verwees, kan er gesteld worden dat het Hof van Beroep de strenge interpretatie van de voorwaarden door de Administratie als ongegrond verklaard heeft.

Doordat de Porsches 356 door het Hof van Beroep geacht worden te voldoen aan de voorwaarden voor toepassing van tariefpost 9705, kan er dan ook geen misdrijf plaatsgevonden hebben. Er zijn eveneens geen achterstallige douanerechten en btw verschuldigd.

Dit arrest van het Hof van Beroep te Gent is het eerste arrest waar er gecontroleerd werd of de strikte interpretatie van de Belgische douaneadministratie voor de periode 2009-2013 overeenkomt met de toepasselijke Europese regelgeving. Dit arrest is dan ook toonaangevend voor nog lopende strafrechtelijke procedures betreffende de invoer van collectievoertuigen. Dit arrest zal eveneens toonaangevend zijn voor de verdere toepassing van de circulaire 2018/C/87, zowel voor invoeren die reeds plaatsvonden vanaf 1 januari 2014, als voor invoeren die zullen plaatsvinden in de toekomst. Ingeval de Brexit er komt zal het belang van deze regelgeving alleen maar toenemen gezien er vele collectievoertuigen in het Verenigd Koninkrijk gekocht worden, en bijgevolg vanuit het Verenigd Koninkrijk ingevoerd zullen moeten worden in België.

Vandendijk & Partners

18 januari 2019